



Città di Pescia

U.O.C Governo del territorio, LL.PP. e Sviluppo Economico

ORDINANZA N. 4 del 10-01-2025

**OGGETTO: PONTE ALL'ABATE – PROROGA DELL'ORDINANZA 135 DEL 10.04.2024
PER LA CHIUSURA AL TRANSITO**

**IL RESPONSABILE DELL'U.O.C.
"GOVERNO DEL TERRITORIO, LAVORI PUBBLICI E SVILUPPO ECONOMICO"**

PRESO ATTO della comunicazione ricevuta da parte della Provincia di Pistoia con protocollo in arrivo n. 275 del 06.01.2025, con la quale viene comunicata la proroga all'Ordinanza Dirigenziale n. 46 del 07.06.2024;

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n. 01 del 03.01.2025, della Provincia di Pistoia, come proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n. 46 del 07.06.2024, in qualità di Ente gestore, per la chiusura al transito della SR 435 Lucchese, al km 13+750, al fine di proseguire i lavori per l'adeguamento strutturale del Ponte sul torrente Pescia di Collodi, in località Ponte all'abate, nel Comune di Pescia. Intervento affidato all'Impresa Intersonda srl – P.IVA 01444910465. CUP H37H21003840002. CIG A015A53C88;

CONSIDERATO l'art. 26, comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285: Competenza per le autorizzazioni e le concessioni – *“Per i tratti di strade statali, regionali o provinciali, correnti nell'interno di centri abitati con popolazione inferiore a diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni e' di competenza del Comune, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada”*;

RITENUTO necessario consentire la prosecuzione dei lavori in oggetto, si proroga la modifica della circolazione stradale, nell'area interessata e per la viabilità alternativa, ordinando la chiusura temporanea della SR 435 lucchese, al km 13+750 in località Ponte all'Abate, nel Comune di Pescia, tale provvedimento si rende indispensabile al fine di garantire il corretto svolgimento delle attività programmate, minimizzando l'impatto sulla circolazione e assicurando la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada durante l'esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il provvedimento avviene nel pieno rispetto del principio di salvaguardia dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione stradale;

VISTA la comunicazione all'Amministrazione Provinciale di Pistoia con cui la ditta affidataria ha richiesto la proroga dei lavori, (prot. 25343 del 16/12/2024);

VISTA la nota dell'Amministrazione Provinciale di Pistoia di cui al prot. 25646 del 18/12/2024 con cui la Direzione dei Lavori si esprime favorevolmente sulla richiesta di proroga, valutandola giustificata;

PRESO ATTO che la proroga dei tempi di lavorazione rende necessaria una conseguente proroga delle

limitazioni e delle modifiche alla viabilità disposte con l'Ordinanza Dirigenziale n. 44/2024 della Provincia di Pistoia;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 "Testo unico Leggi ordinamento Enti Locali";

VISTI il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 285/1992 ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, approvato con D.P.R.495/1992 e loro successive integrazioni e modificazioni;

CONSIDERATI gli artt. 5, 6, 7, 26 e 37 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.e ii.

VISTA la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 5/08/1993 n.62;

ORDINA

Dal 11 GENNAIO 2025 AL 10 APRILE 2025 (e comunque fino a fine lavori se conclusi in anticipo sulle date previste);

la proroga degli effetti dell'ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 135 del 10.04.2024, fino al 10 aprile 2025. Restano ferme le modifiche al traffico disposte e di seguito riportate:

- **SR435 Lucchese** in Comune di Pescia, in corrispondenza del Ponte sul torrente Pescia di Collodi, e specificatamente dal km.13+750 al km.13+800, chiusa a tutti gli utenti della strada con ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO (figura II 46 art. 116) eccetto i mezzi dell'impresa esecutrice dei lavori;
- **SR435 Lucchese**, da rotatoria Ponte Abate km.14+100 (braccio di uscita della rotatoria verso Lucca) fino a SP12 Delle Cartiere (intersezione esclusa) km.13+850, ISTITUZIONE DEL TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t (fig. II 60/b, art. 117 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), eccetto carico e scarico e mezzi dell'impresa esecutrice e/o autorizzati;
- **SR435 Lucchese** dal confine con la Provincia di Lucca fino al km.13+750: ISTITUZIONE DEL TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t (fig. II 60/b, art. 117 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), eccetto carico e scarico e mezzi dell'impresa esecutrice e/o autorizzati - eccetto i mezzi di trasporto pubblico locale e di trasporto scolastico;
- **SR435 Lucchese** km.13+350 intersezione con via Maestri del lavoro: regolamentazione dell'intersezione con impianto semaforico a chiamata ad uso esclusivo dei mezzi del Trasporto Pubblico Locale, in modo da permettere l'accesso in sicurezza da via Maestri del lavoro alla SR 435 in direzione Lucca;
- **SP12 delle Cartiere**
: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) per tutti gli utenti in corrispondenza dell'intersezione con la SR435 (intersezione in prossimità del ponte di specie) e prosecuzione del senso unico fino alla SR435 km.13+850;
- **Via delle Molina**, dall'intersezione con SR 435 lucchese, fino all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA direzione di marcia da nord verso sud (Fig. II.348 E II.349 Art. 135 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);
- **Via della Pari**: per l'intero tratto, (da intersezione con via delle Molina, fino all'intersezione con via Francioni), ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA direzione di marcia da nord verso

della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via Francioni:** per l'intero tratto, (da intersezione con via delle Pari, fino all'intersezione con via del Tiro a segno) ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA direzione di marcia da ovest verso est (Fig. II.348 E II.349 Art. 135 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) ;

· **Via della Chiesa,** all'intersezione con via Francioni e via della Pari: ISTITUZIONE DELL'OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA, (Fig. II.37 Art. 107 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via delle Molina:** all'intersezione con via Francioni e via del Tiro a segno, per chi proviene da sud, ISTITUZIONE DELL'OBBLIGO DI FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA, (Fig. II.37 Art. 107 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Parcheggio pubblico di via delle Molina,** all'intersezione con via delle Molina: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Parcheggio pubblico campo sportivo di Veneri,** all'intersezione con via delle Molina: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via delle Molina,** all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) ad eccezione dei veicoli con massa superiore a 3,5 t. per carico e scarico presso l'azienda Valmet S.p.A., che tramite la sospensione temporanea del traffico, regolata da movieri, potranno raggiungere il passo carrabile di accesso all'azienda, lungo via delle Molina;

· **Via Ugo Foscolo,** all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via Frateschi,** all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via del Pierotto,** all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II 80/b Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via G. Pascoli,** all'intersezione con via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via della Chiesa,** all'intersezione con via Francioni e via della Pari: ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DIRITTO (fig. II 80/a Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

· **Via del Tiro a segno,** all'intersezione con SP 11 Francesca vecchia (via del Castellare): ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA PER TUTTI GLI AUTOBUS (fig.

Il 80/c Art. 122 e Art. 117 fig. II.59 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495)

- **Via Nievo**, all'intersezione con SP 11 Francesca vecchia (via del Castellare): ISTITUZIONE DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II 80/c Art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495)

- **Via del Tiro a segno**, all'intersezione con SP 11 Francesca vecchia (via del Castellare) fino al civico 5: ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI (figura II 74 Art. 120 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) valido ore 00-24, con rimozione forzata di tutti i veicoli (Mod. 6/m);

- **Via di Confine con Capannori**, per l'intero tratto: ISTITUZIONE DEL TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t (fig. II 60/b, art. 117 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), eccetto i Pullman del trasporto pubblico locale e del trasporto scolastico;

- **Via di Confine con Capannori**, dall'intersezione con via Pasquinelli, fino all'intersezione con via dei Mille: ISTITUZIONE DEL TRANSITO ALTERNATO A VISTA. regolato ai sensi dell'art. 42, comma 3 lettera a. Deve essere installato il segnale negativo DARE PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO (fig. II.41) per i veicoli provenienti da via dei Mille. Reciprocamente l'altro segnale DIRITTO DI PRECEDENZA NEL SENSO UNICO ALTERNATO (fig. II.45) per chi proviene da via Pasquinelli;

- **Via di Confine con Capannori**, dall'intersezione con via dei Mille, fino all'intersezione della traversa sud di via dei Mille e la traversa nord di via delle Fornacette (Comune di Capannori) (presso il civico 27/a di via Confine con Capannori): ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA, frontale e parallelo, direzione di marcia da nord verso sud (Fig. II.348 e II.349 Art. 135 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

- **Via di Confine con Capannori**, dall'intersezione con via Pasquinelli, fino all'intersezione con via Mazzalucchio: ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA AMBO I LATI (figura II 74 Art. 120 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) valido ore 00-24, con rimozione forzata di tutti i veicoli (Mod. 6/m) ad esclusione del lato sinistro (percorrenza da nord verso sud) dove sarà istituita un'area di parcheggio, dal civico 17 fino all'intersezione con via di Mazzalucchio, tramite apposizione di segnale di PARCHEGGIO, (Fig. II.76 Art. 120 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

- **Via di Confine con Capannori**, all'intersezione della traversa sud di via dei Mille e la traversa nord di via delle fornacette (presso il civico 27/a di via Confine con Capannori) in percorrenza da sud verso nord: ISTITUZIONE DEL SENSO VIETATO (fig. II 47, art. 116 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495).

- Le Segnaletica di preavviso, indicante la modifica della circolazione, dovrà essere collocata nelle strade come da indicazioni degli Enti proprietari della strada, entro le 48 ore antecedenti l'inizio dei lavori al fine di ottimizzare la circolazione veicolare.

- Durante l'esecuzione dei lavori in premessa, di rispettare il Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, approvato con Decreto del 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nello specifico, la presente ordinanza avrà validità esecutiva, solo mediante il posizionamento dei

segnali stradali prescritti.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

· **Alla luce della presente ordinanza, la segnaletica di preavviso per la modifica del traffico dovrà osservare le seguenti indicazioni:**

· **VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t** (ad esclusione del Trasporto pubblico locale e scolastico) in arrivo da Ovest (Lucca) rispetto alla chiusura: Deviazione prevista tramite autostrada A11 con ingresso a Capannori e uscita a Chiesina Uzzanese, per poi proseguire per Pescia ed accedere a Collodi e Villa Basilica da SP 12 Variante Panoramica e proseguendo su SP 12 delle Cartiere;

· **VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t** (ad esclusione del Trasporto pubblico locale e scolastico) in arrivo da Collodi e Villa Basilica e che devono procedere in direzione Ovest (Lucca): Deviazione prevista all'intersezione tra la SP 12 delle Cartiere e SR435 lucchese, con obbligo di svolta a sinistra, in direzione Pescia e tramite autostrada A11 con ingresso a Chiesina Uzzanese, direzione Mare;

· **VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t** (ad esclusione del Trasporto pubblico locale e scolastico) in arrivo da Pescia, e che devono procedere in direzione Ovest (Lucca): Deviazione prevista con percorrenza della SP 50 dei Fiori e SP 13 Romana, e tramite autostrada A11 con ingresso a Chiesina Uzzanese, direzione Mare;

· **VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t** in arrivo da Pescia, lungo la SR 435 e che devono procedere in direzione Villa Basilica, Collodi: Nessuna deviazione prevista, con percorrenza della SP 12 Variante Panoramica, proseguendo su SP 12 delle Cartiere;

· **TRAFFICO LEGGERO** (veicoli di massa a pieno carico inferiore a 3,5 t) trasporto pubblico locale e scolastico, mezzi di soccorso, in arrivo da ovest, (Lucca) lungo la SR 435, in direzione Villa basilica, Collodi, Pescia: Deviazione Obbligatoria in direzione Veneri, a senso unico per via delle Molina, proseguendo, girando leggermente a destra, a senso unico su via delle Pari, proseguendo, girando a sinistra, a senso unico su via Francioni, e successivamente si percorrerà, a doppio senso di marcia, via del Tiro a segno, per poi immettersi, sulla SP 11 Francesca vecchia, proseguendo per tutte le direzioni.

· **TRAFFICO LEGGERO** (veicoli di massa a pieno carico inferiore a 3,5 t) trasporto pubblico locale e scolastico, mezzi di soccorso, in arrivo da est, (Pescia) lungo la SR 435, in direzione Villa basilica, Collodi, Lucca: Deviazione Obbligatoria per SP 12 Variante Panoramica, proseguendo su SP 12 delle Cartiere, per raggiungere Collodi e Villa Basilica. Per proseguire verso Lucca, raggiunta Collodi, sarà necessario percorrere via Pasquinelli, via di Confine con Capannori, per poi immettersi sulla SR 435 direzione Lucca;

· **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (T.P.L.)** La deviazione prevede gli stessi percorsi previsti per il traffico leggero, ad eccezione dell'intersezione di via Maestri del Lavoro con la SR 435, dove per immettersi sulla SR 435 direzione Lucca, dovrà essere installato un impianto semaforico a chiamata esclusiva degli Autisti dei bus, perché durante la manovra di immissione, sarà necessario invadere la corsia opposta.

· L'Impresa esecutrice è tenuta ad informare il Comando di Polizia Municipale, tramite i seguenti indirizzi mail: **pm@comune.pescia.pt.it** –del momento in cui avviene la collocazione dei divieti di sosta e della cantierizzazione, al fine di verificarne la correttezza ai sensi del CDS, nonché del numero di cellulare di un reperibile nel caso i cartelli non siano a norma.

· Le prescrizioni saranno rese note a mezzo di regolare segnaletica prevista dal Nuovo

Codice della Strada da porre in opera e mantenere, per tutta la durata dei lavori, ad onere e cura dell'Impresa Intersonda srl.

· La stessa amministrazione è tenuta a verificare l'effettiva apposizione della segnaletica, prima di rendere operativo il provvedimento. Comunicazione del provvedimento dovrà essere inviata, oltre che alle amministrazioni interessate ed agli organi di polizia stradale, alle associazioni regionali della categoria degli autotrasportatori, al C.C.I.S.S., Centro di coordinamento informazione e sicurezza stradale, ed agli organi di informazione locale.

· A chiunque di osservare e fare osservare la presente ordinanza (che sarà resa nota mediante il posizionamento dei segnali stradali prescritti dal D.lgs.285/1992 e dal D.P.R.495/1992 e successive modificazioni).

· La presente modifica alla circolazione stradale sarà resa nota, oltre che mediante l'apposizione della segnaletica, anche mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

· Il presente provvedimento sarà trasmesso, per gli adempimenti di competenza all'Impresa Intersonda srl Ai sensi del Capo II della L. 241/90.

· Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio 2 "Servizi alla persona e Gestione del Territorio" Dott.ssa Alessandra Galligani.

· Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e art. 37 comma 3 del D.Lgs. 285/92, Nuovo Codice della Strada, chi ha interesse può proporre ricorso alla presente ordinanza nel termine di 60 giorni, al Ministero dei LL.PP. con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada in relazione alla natura dei segnali apposti.

· Chiunque vi abbia interesse o dubbi sulla legittimità del provvedimento potrà presentare ricorso al T.A.R. o per via straordinaria al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione all'albo pretorio on-line o dalla data di notifica o comunicazione se prevista.

· Gli organi preposti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del N.C.d.S., sono incaricati dell'osservanza del presente provvedimento.

· DISPONE

· - l'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati dall'art.12 del D.lgs.285/1992;

· - di pubblicare per 15 giorni consecutivi il presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line.;

· DISPONE

· - l'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati dall'art.12 del D.lgs.285/1992;

· - di pubblicare per 15 giorni consecutivi il presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line.

Si avverte che avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello stato entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

Il presente atto viene confermato e sottoscritto.

IL RESPONSABILE DI UNITA' OPERATIVA COMPLESSA
ANNA MARIA MARAVIGLIA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Pescia ai sensi dell'art. 3-bis del CAD.